Instalarea noului director general al „Uniunii Camere lor de agricultură"

Vineri la ora 11 dim. s'a făcut instalarea noului director general al „Uniunii Camerelor de agricultură", în persoana d-lui consilier E. Gayraud.

D. prof. *G. Ionescu-Şişeşti*, ministrul agriculturii, a arătat că în schimbarea ce s'a făcut la Uniune, după cererea d-lui director general L. Burada, s'a condus de principiul de a întrebuința pe fiecare funcționar, după aptitudinile sale.

Deşi suntem o țară pur agricolă nu avem un muzeu absolut necesar pentru educația marei mase a agricultorilor, în felul celor existente în străinătate.

Am însărcinat pe d. Burada cu organizarea muzeului național al agriculturii, întrucât pentru un astfel de post se cer oameni încercați, cari au dat dovadă de buni organizatori.

In ce privește pe noul director general, d. ministru a amintit cuvintele M. S. Regelui că „Institutul de cercetări agronomice" şi Camerele de agricultură sunt Instituțiile agricole de bază.

Şi cum între aceste două instituții trebue să fie o permanentă legătură, s'a gândit să aducă la „Uniunea Camerilor de agricultură" o persoană care a activat un timp îndelungat la „Institutul de cercetări agronomice" şi a făcut acolo dovada aptitudinilor sale.

A mulțumit d-lui Barada pentru lunga şi meritoasa sa activitate depusă şi a urat noului director general spor la muncă.

D. *Const. Sercioreanu*, președintele Uniunii, a relevat meritele d-lui Burada, urându-i succes în noua însărcinare, asigurându-l de tot concursul Uniunii

A recomandat cu cuvinte elogioase pe noul director general.

D. *Leonida Burada* a spus că în cei 12 ani de când conduce Uniunea a pus în slujba acestei instituțiuni toată munca şi priceperea pentru promovarea agriculturii.

A mulțumit d-lui ministru pentru noua însărcinare ce i-a acordat-o, precum şi d-lui Sescioreanu şi întregului consiliu pentru buna înțelegere ce l-au acordat-o

D. *E. Gayraud*, noul director general, a mulțumit d-lui ministru şi consiliului Uniunii, pentru onoarea de a i se fi încredințat acest post şi a arătat că venind aci dela „Institutul de cercetări agronomice" unde a lucrat timp de opt ani, aduce un spirit de colaborare sinceră şi disciplinată.

A asigurat pe predecesorul său că înțelege să lucreze în spirit de continuitate şi să desăvârşească ceeace d. Burada n'a putut înfăptui, din lipsă de timp sau de mijloace.

SCHERK

Tenul Dv. - succesul Dv.

A fi frumoasă, insemnează a avea succes. Un ten delicat, curat, suscită pretutindeni admirație, şi sunteți fericită de a şti că arătați bine. Pentru aceasta, cel mai simplu remediu: cu un tampon de vată şi puțină loțiune de față Scherk, curățiți zilnic obrazul Dv. Indepărtați imediat pudra, fardul, punctele negre, praful - şi obțineți o piele sănătoasă, fragedă. Flacoane à Lei 62"103"164"300"475"

Ploi torențiale cu grindină în țară

OXO

Suceava, 17 Iunie

In după amiaza zilei de 15 Iunie s'au abătut asupra județului ploi torențiale cu puternice descărcări electrice. Văile au fost inundate de ape, cari au luat cu ele tot ce-au întâlnit în cale.

O grindină cât nucile a nimicit câmpul ce se arăta atât de îmbelşugat din comunele Lisanra, Ipotești, Tisăuți, Bosanci, Udești Stroești şi din regiunea Solcii. Grâul şi secara au fost culcate la pământ şi rupte de puterea grindinei, ce a acoperit câmpul cu un strat gros.

Gospodăria lui F. Ast din Ciritei, lângă Sf. Ilie, a fost trăsnită şi mistuită de foc până în temelie. Au ars vite şi unelte agricole, pricinuind pagube foarte mari.

Deasemenea trăsnetul a aprins o casă în Clit, iar o femeie, din această comună, pe când se întorcea cu sapa pe spate din câmp a fost omorită.

GRINDINA CAT OUL DE PORUMBEL

Cozmeni, 16 Iunie

Ieri pe la orele 3 d. a. s'a abătut asupra regiunii de nord a Bucovinei o ploaie torențială, însoțită de grindină, mai mare ca oul de porumbel. La un moment dat cerul se întunecase ca noaptea, iar lumea a început să fugă îngrozită spre adăposturi.

In mai puțin de 10 minute pământul a fost acoperit cu un strat gros de ghiață. Sămănăturile, grâul, secara, porumbul şi cartofii, precum şi toate zarzavaturile au fost amestecate cu pământul, iar ramurile pomilor rupte.

In oraş nu a rămas casă cu geamurile întregi.

La liceul „Dimitrie Cantemir" toate geamurile mari dela fațadă, în număr de cca. 200, au fost sparte ; tot aşa la primărie, pretură, precum şi la biserica parohială.

Victime omenești încă n'au fost semnalate.

Pagubele sunt enorme.

IN JUD. BOTOŞANI

Botoşani, 17 Iunie

In ultimele 24 ore, ploi torențiale, cu descărcări electrice, au căzut asupra orașului şi județului Botoşani. In unele părți ale județului a bătut piatră, cauzând mari pagube agricultorilor. Astfel în regiunea Dumbrăveni au fost distruse aproape 1400 hectare de semănături, în regiunea Salcea 400 hectare; suprafețe încă neevaluate au fost distruse la Mihălăşeni şi Dângeni. Numeroase poduri şi podețe au fost rupte de apele Siretului, Prutului şi Jijiei.

Turme de oi au fost surprinse de ruperea de nori de Joi noaptea şi au fost înecate.

Animale şi păsări mici de curte s'au înecat cu duiumul.

De-oarece ploile nu dau semne că vor înceta, în județ agricultorii au început să se îngrijoreze, mai ales că zilele acestea trebuia să înceapă secerişul grâului.

IN JUD. BACAU

Tg. Ocna, 15 Iunie

In ziua de 14 c. a căzut o ploaie binefăcătoare, însă pe la Radiana şi împrejurimi a bătut grindina, care a cauzat pagube însemnate.

O rupere de nori a distrus multe poduri şi podețe din regiunea învecinată.

LA CALAFAT

16 Iunie

Aseară, s'a abătut asupra regiunei noastre o ploae torențială, însoțită de furtună şi grindină de mărimea unei alune, provocând mari pagube viilor, grădinilor şi holdelor de grâu.

In plaiul de vii numit dealul „Başcov", grindina a distrus cinci zeci la sută din recoltă. In partea de apus a orașului apa a intrat până în pivnițele locuințelor.

VICTIMELE TRASNETULUI

Hârlău, 16 Iunie

Miercuri s'a abătut asupra județului o ploaie torențială, cu descărcări electrice, făcând şi victime omenești.

Plutonierul Hector dela depozitul militar de remontă „Flămânzi" a fost surprins de furtună pe drum, în timp ce venea din satul Oneaga.

In apropiere de depozit a fost lovit de trăsnet, arzându-i fața şi paralizându-i corpul.

I s'au dat imediat ajutoare medicale de către medicul depozitului.

Starea sub-ofițerului este gravă.

Rupere de nori la Baia de Criş

15 Iunie

După o secetă de 3 săptămâni, o rupere de nori, însoțită de descărcări electrice şi grindină de mărimea unui ou de porumbel, s'a abătut asupra regiunei Baia de Criş în ziua de 14 Iunie pe la ora 17 şi timp de un ceas şi jumătate puhoiul de apă a distrus tot ce a găsit în calea sa. Au fost omorîte vite ce au fost prinse la păşiune, iar de prin sate apa a luat cotețe cu porci şi păsări. Panica printre săteni a fost foarte mare.

Antreprenorului de pădure Ioan Golea i-a luat apa 15 metri cubi lemn de stejar fasonat. Linia îngustă a fraților Carnisi a fost ruptă în mai multe locuri şi mai toate podețele distruse. De la firma de var Iacob Engelstein din com. Baldovin apele au luat 30 metri lemne dela cuptorul pentru ars var.

Comunele cele mai rău lovite sunt: Târnava de Criş, Şteia, Tomeşti, Scauți, Rişculița, Bulzeştii de Jos, Grohot, Cărăstău, Lunca, Ribița şi Baia de Criş.

Până în prezent pagubele nu s'au putut evalua.

Situația liniilor ferate după inundații

Direcția mişcării c. f. r. face cunoscut că linia ferată Caransebeş-Subcetate, ce se afla inundată din ziua de 14 crt. între stațiile Zăicani-Sarmisegetuza, continuă să fie închisă pentru traficul de mărfuri.

Trenurile de călători circulă prin transbordare la punctul unde linia se află distrusă de ape.

Pe celelalte linii, de pe întreaga rețea c. f. r., circulația trenurilor de călători şi marfă se face normal.

Procesul asasinării

lui Marius Vorvoreanu s'a amânat la toamnă

In fața Curții cu jurați a jud. Ilfov, formată cu d-nii: consilier Florin Foişoreanu, președinte, asesori N. Negru şi Manolescu şi procuror Benedict Stoenescu, urma să înceapă ieri judecarea procesului lui Gh. Trocan şi Alexescu, învinuiți de asasinarea fostului deputat liberal Marius Vorvoreanu din T. Severin.

Din cauza neîntrunirii numărului de 20 jurați, cerut de lege, procesul s'a amânat la 20 Septembrie, d. președinte Fl. Foişoreanu dispunând totdeodată amendarea cu câte 5000 lei a juraților cari au lipsit fără justificare, iar pentru cei la cari lipsa e repetată, să se facă formele de trimitere în judecată.

Cum va fi întrebuințat

creditul extraordinar special de 800 milioane deschis pe seama ministerului lucrărilor publice

Creditul extraordinar special de 800.000.000 lei, deschis pe seama ministerului lucrărilor publice şi al comunicațiilor, prin decretul-lege Nr. 2055 din 30 Mai 1938 şi publicat în Monitorul Oficial Nr. 123 din 31 Mai 1938, va fi întrebuințat după cum urmează:

a. — Pentru construcții de drumuri din nou de interes național, economic şi turistic.

b. — Pentru aducerea în stare de circulație prin bituminizări a unor trasee de interes economic sau turistic.

c. — Pentru procurarea de mașini rutiere, scule, unelte şi autovehicule necesare lucrărilor.

d. — Pentru complectări de şosele, poduri şi diverse lucrări pe drumuri.

e. — Pentru plata personalului vremelnic suplimentar necesar la executarea lucrărilor rutiere pentru diurne de deplasare şi cheltueli de transport şi pentru orice alte cheltueli în strânsă legătură cu lucrările ce se vor executa din creditul acordat.

Cheltuelile ce se vor face din acest fond nu sunt supuse vizei de angajare a comisiunii prevăzute de art. 17 din decretul lege pentru unele măsuri financiare excepționale şi art. 11 din decretul-lege pentru evaluarea, perceperea veniturilor şi pentru fixarea cheltuelilor Statului pe exercițiul 1938/39, această comisiune fiind înlocuită în atribuțiile sale de către comisiunea superioară a drumurilor.

Se exceptează cheltuelile prevăzute sub art. 1 punctul e care rămân sub controlul comisiunii speciale de economii, depe lângă ministerul finanțelor.

Ministerul finanțelor va face plăți, la cererea ministerului lucrărilor publice şi comunicațiilor, în baza creditului deschis, numai în limita maximă a sumelor specificate mai jos:

Luna	Iunie 1938	lei	60.000.000
„	Iulie	„ „	70.000.000
„	August	„ „	80.000.000
„	Sept.	„ „	100.000.000
„	Oct.	„ „	100.000.000
„	Noemb.	„ „	100.000.000
„	Dec.	„ „	70.000.000
„	Ian. 1939	„ „	40.000.000
„	Febr.	„ „	50.000.000
„	Martie	„ „	60.000.000
„	Aprilie	„ „	70.000.000

In limita sumelor lunare maxime, arătate mai sus, ministerul lucrărilor publice şi comunicațiilor este autorizat a emite cuvenitele ordonanțe de plată pentru cheltueli efectuate din creditul respectiv, cari se vor înainta ministerului de finanțe, direcțiunea mişcării fondurilor, spre a dispune emiterea cuvenitelor cecuri necesare achitării ordonanțelor respective.

Mașinile, instrumentele şi materialele, necesare lucrărilor de drumuri ce se execută din acest credit extraordinar special şi cari trebuesc aduse din străinătate sunt scutite la import de plata tuturor taxelor ce se percep la vamă şi anume: taxele vamale, taxe de autorizație (contingentare), impozitul pe lux şi cifra de afaceri, taxa de consumație, taxa timbrului proporțional pe facturi, taxa de ½ %, taxa de drumuri şi modernizarea drumurilor, taxa de radio, taxa timbrului statistic şi taxa fondului de aviație.

Valoarea mașinilor, instrumentelor şi materialelor care vor beneficia de această scutire nu va depăşi suma de lei 30.000.000 în total.

Aceste avantaje se vor acorda de direcția vămilor din ministerul de finanțe pe baza cererii ministerului lucrărilor publice şi al comunicațiilor, iar oficiul vamal prin care se va face importul va fi obligat să comunice direcțiunii reglementării comerțului exterior, imediat după efectuarea importului, cantitățile exacte de materiale importate şi valorile lor conform prevederilor prezentului jurnal.

—xXx◉●◉xXx—

Pentru biserica din Asan-Aga

Au mai donat :

Banca Națională	9500 lei
Irina şi Mihail Ştefănescu,	
Toporu-Vlașca	200 lei
Şcoala primară	Cucuruzu-Vlașca 113 lei
General Libert Emil	București 200 lei

Ce despăgubiri acordă c. f. r.

asiguraților contra accidentelor

Direcția generală C. F R. a întocmit o instrucție de despăgubiri contra taxelor de asigurare pentru călătorii decedați şi accidentați şi pentru mărfurile, bagajele, coletele şi mesageriile, cari au suferit pe urma accidentelor de cale ferată.

PENTRU CALATORI

Cererile de despăgubiri pentru accident se pot produce în cel mult un an dela producerea accidentului.

Reclamanții trebue să prezinte legitimația de călătorie, spre a face dovada în ce clasă a călătorit accidentatul.

Dacă nu se poate face dovada şi nici nu reese clasa în care a călătorit din cercetările făcute de organele C. F. R. imediat după accident şi partea nu ar prezenta vre-o altă dovadă serioasă, care să poată fi luată în seamă, atunci se va plăti despăgubirea prevăzută de tarif corespunzătoare ultimei clase care intră în compunerea trenului respectiv.

PENTRU DECEDAȚI ŞI INVALIDITAȚI TOTALE ŞI PERMANENTE

Aceeaş despăgubire ca pentru decedați adică 400 mii lei pentru călătorii de cl. I-a, 300 mii lei pentru călătorii de cl. II-a şi 200 mii lei pentru cei de cl. III-a se va plăti şi celor cari vor rămâne cu o invaliditate totală şi permanentă, cuprinzând exclusiv următoarele cazuri:

a) pierderea totală şi absolută a ambelor brațe sau a ambelor mâini;

b) pierderea totală şi absolută a ambelor picioare; a unui braț a unei gambe; a unui picior şi a unei mâini; a vederii de ambii orchi; turburare mintală.

Pentru invaliditate parțială şi permanentă despăgubirea se fixează la următoarele cote maxime, din despăgubirile prevăzute în tarif:

a) 60% pentru pierderea brațului drept sau a mâinei drepte;

b) 50% pentru pierderea brațului stâng sau a mânei stângi;

c) 25% pentru pierderea mişcării umărului drept;

d) 20% pentru pierderea mişcării umărului stâng;

e) 20% pentru pierderea mişcărilor cotului sau încheieturii radiocartiene drepte;

f) 15% pentru pierderea mişcării cotului sau încheieturii radiocartiene stânge;

g) 30% pentru pierderea vârfului piciorului cu toate degetele;

h) 50% pentru piederea gambei sau unui picior;

i) 25% pentru fracturarea neconsolidată a unui picior;

j) 20% pentru fracturarea neconsolidată a rotulei;

k) 20% pentru pierderea mişcării şoldului sau a genunchiului;

l) 15% pentru scurtarea unui picior cu cel puțin 5 cm.;

m) 25% pentru piederea unui ochi mai înainte sănătos;

n) 18% pentru pierderea degetului cel mare dela mâna dreaptă;

o) 16% pentru pierderea degetului cel mare dela mâna stângă;

p) 15% pentru pierderea degetului arătător dela mâna dreaptă;

r) 12% pentru pierderea degetului arătător dela mâna stângă;

s) 10% pentru pierderea degetului celui mic dela mâna stângă;

t) 12% pentru pierderea degetului celui mic dela mâna dreaptă;

ț) 15% pentru pierderea auzului dela o ureche;

u) 50% pentru pierderea auzului dela ambele urechi

Pentru cei ce au suferit un accident de pe urma căruia au rămas cu o invaliditate parțială şi temporală (avizul medical va trebui să stabilească durata invalidității) se va acorda:

a) pentru călătorii de cl. I-a: 500 lei pe zi;

b) pentru cei de cl. II-a: 300 lei pe zi;

c) pentru cei de cl. III-a: 150 lei pe zi.

Aceste sume se vor putea micşora după situația socială a accidentatului.

Despăgubirile acestea nu vor putea fi mai mari de 50% din despăgubirile acordate accidentaților cu invaliditate parțială şi permanentă.

Accidentații cu invaliditate totală şi permanentă vor fi tratați de regia C. F. R. în spitalele şi dispensarele ei, fără a pretinde vre-o sumă pe tot timpul îngrijirii.

Când accidentații se vor trata în spitalele particulare, regia C. F. R. e obligată a plăti îngrijirea lor, însă sumele plătite se vor reține din despăgubirea acordată

Pentru accidentații decedați, regia C. F. R. este obligată a-i transporta gratuit (punându-se la dispoziția familiei vagonul necesar) la locul unde cer moştenitorii.

DESPAGUBIRI PENTRU MARFURI, BAGAJE, ETC.

Pentru transporturile de bagaje, mesagerii, colete cu timbre de francare şi mărfuri are drept să reclame persoana care prezintă recipisa respectivă, în termen de un an socotit dela data când eliberarea ar fi trebuit să aibă loc, atunci când reclamația se referă la o pierdere totală; în termen de un an dela data eliberării bagajului sau coletului cu timbru de francare, când reclamația se referă la o pierdere parțială, avarie sau la depăşirea termenului de eliberare.

La transporturile de mărfuri şi mesagerii are dreptul să reclame: predătorul, atâta timp cât destinatarul nu a ridicat scrisoarea de trăsură sau buletinul de mesagerii dela cassa stației de destinație; destinatarul din momentul în care a scos scrisoarea de trăsură sau buletinul de mesagerii dela cassa de destinație; o terță persoană, dacă prezintă odată cu cererea de despăgubire şi scrisoarea de trăsură sau buletinul de mesagerii şi o cesiune autentificată, dată de cel în drept de-a reclama.

Procesul lui Vodă Timoceanu

Craiova, 17 Iunie

La tribunalul militar al corpului I al armatei din localitate, a venit astăzi, din nou spre judecare, procesul lui Vodă Timoceanu, dat în judecată de d-na Arabela Armăşescu.

D-na ARABELA ARMAŞESCU fiind audiată, menține declarațiile date până acum în fața instanțelor şi face o povestire a felului cum a căzut victimă lui Timoceanu,

Au mai fost audiați martorii Toma Dincovici, Mihail Licurici, Ida Urca, Cornelia Adrian, Simion Marcovici, Iancu Rozenberg.

După aceea, d. PRIM PROCUROR îşi începe rechizitoriul, făcând un portret moral al acuzatului Timoceanu, care a căutat pe toate căile să amăgească şi să capete încrederea d-nei Arabela Armăşescu până ce i-a luat banii, — după cum s'a dovedit prin depozițiile de martori şi printr'o serie de acte dela dosar.

După rechizitoriul primului procuror, d. locot. col. Vasile Gelep, apărarea şi-a început pledoariile arătând că faptele aşa cum s'au petrecut, nu întrunesc elementele delictului pentru care Vodă Timoceanu a fost dat în judecată şi a cerut achitarea lui.

Din cauza orele întârziate, procesul s'a amânat în continuare pentru Luni, 20 Iunie, când ceilalți doi apărători îşi vor continua pledoariile.

Tot Luni se va termina şi procesul.

Citiți în fiecare Sâmbătă

„UNIVERSUL LITERAR"

care publică săptămânal un material ales, atrăgător şi instructiv.

Nereguli

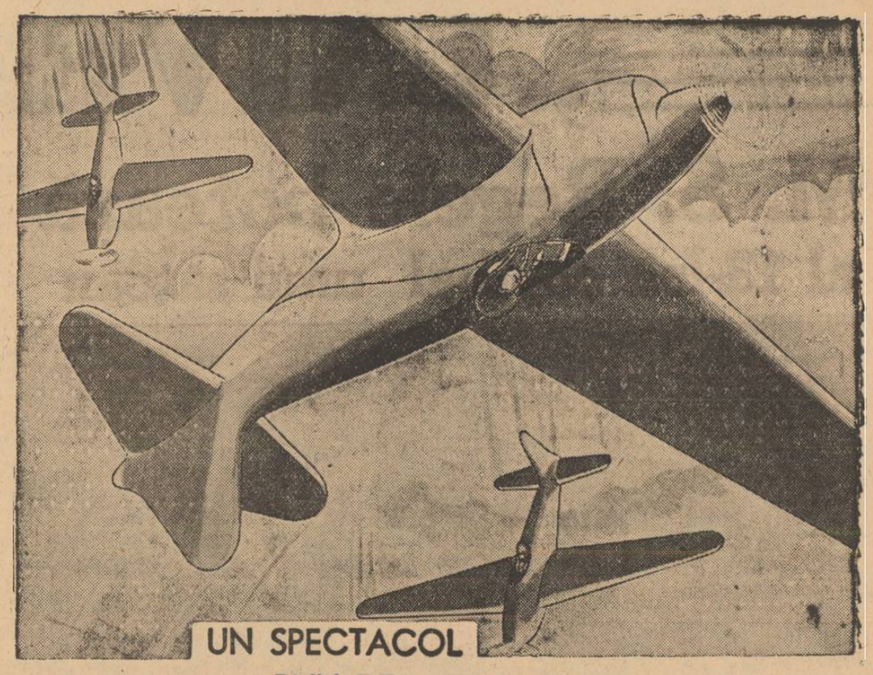
la o primărie rurală din jud. Dâmbovița

Târgoviște, 17 Iunie

La verificarea făcută de pretorul Florian Vlădescu dela plasa Târgoviște, cassei comunale a primăriei Săcueni, s'a constatat că Dumitru Stănescu, casierul comunei nu a putut justifica suma de lei 25.689 din gestiunea anului 1937/1938.

Parchetul i-a deschis acțiune publică, cu rechizitor, pentru art. 236 şi 237 c. p., 1 şi 3 din legea patrimoniului public, combinat cu art. 101 c. p.

Casierul a fost deferit cabinetului de instrucție



UN SPECTACOL PLIN DE EMOȚII

CONCURSUL DE ACROBAȚIE DIN CADRUL MEETINGULUI AERIAN INTERNAȚIONAL

ORGANIZAT DE A. R. P. A.

19 IUNIE 1938 AEROPORTUL BĂNEASA

SUB ÎNALTUL PATRONAJ AL M. S. REGELUI CAROL II

cu participarea a numeroşi acrobați străini şi români. O frumoasă cupă şi importante premii pentru învingători.

Exhibiții senzaționale, carusel aerian, lansări cu parașuta, lupte aeriene, prezentare de planoare, atracțiuni aeriene complectează programul.

75% REDUCERE PE C.F.R.

TESTA

La Indispoziții, Nevralgii

Recreație şi bucurie printr'o călătorie

HAPAG

SPRE ȚĂRILE DE NORD

cu vapoarele de lux „RELIANCE", „MILWAUKEE", „PATRIA" şi „ST. LOUIS"

SCOȚIA, ISLANDA şi NORVEGIA 28 Iunie — 14 Iulie

SCOȚIA, ISLANDA, SPITZBERGEN şi NORVEGIA 16 Iulie — 8 August; 23 Iulie — 12 August; 7 — 30 August

SCOȚIA, ISLANDA, SPITZBERGEN NORVEGIA şi MAREA BALTICĂ 12 Iulie — 11 August

MAREA BALTICĂ şi NORVEGIA 10 — 26 August

MAREA BALTICĂ şi ANGLIA 1 — 17 Septembrie

Prețuri convenabile. - Plata în lei

Hamburg-Amerika Linie S. A. R.

București, Calea Victoriei 32

HAPAG Cernăuți, Strada Regele Ferdinand 17 Timişoara, Strada Mercy 1

BAIA ZILNICĂ

de picioare, se face adăugând în apa fierbinte preparatul

PEDOSAN

care alină durerile, împiedică umflarea lor şi opreşte arsurile suferite la tălpi.

CUTIA LEI 45 — PLICUL LEI 7

2700

INDUSTRIAŞI! MESERIAŞI!

Pregătiți-vă pentru expunerea ultimelor dv. produse şi modele la cel de al VI-lea TARG DE MOSTRE SIBIU! — 20 Iulie — 10 August. Inscrierile până la 15 Iulie.

COMERCIANȚI! CONSUMATORI!

Veniți şi vă aprovizionați la TARGUL DE MOSTRE SIBIU cu produsele românești de ultima perfecțiune — 50% la C. F. R.

SPRIJINIȚI INDUSTRIA INDIGENA!

Expoziții speciale

SALON DE AUTOMOBILE şi BIROUL MODERN 8119

SINAIA

vilă modernă, nouă, complet mobilată, de închiriat, compusă din două apartamente mari fiecare cu 3 camere, baie, bucătărie, hall, balcoane şi verandă mare, plus 2 camere pentru servitori.

Intrarea în apartamente separată şi comună. Grădină mare pentru copii, plajă, soare, garaj şi telefon.

A se adresa: Sinaia, Calea Bucureşti 39, Telef. 342. 8157

SUEDIA-NORVEGIA-DANEMARCA

Splendidă excursiune de studii şi informațiuni. 3 August — 2 Septembrie 1938.

CARMEN-SYLVA

Vile moderne, — pensiuni excelente, — condițiuni excepționale, locuri limitate. — Organizează LIGA ROMANĂ — POLONO — SUEDEZĂ. — București. B-dul Take Ionescu 12, Palatul „ARO". — Telefon, 2.62.89. — Informațiuni şi la Oficiul Teatral European. — Pasagiul Comedia 4. Telefon, 4.69.61. 8

SIFILISUL

nu este o boală nevindecabilă. Acum se tratează în mod discret, pe cale bucală cu noul medicament ştiințific, străin, în pastile:

„ARONGYL" aprobat de Onor. Ministerul Sănătății. De vânzare la toate farmaciile şi droguriile şi contra ramburs Lei 450 la farmacia dr. C. Guci, București, Calea Victoriei No. 33 (Palatul Frascati). En-gros „Nifar", Str. Maria Rosetti No 47. 3

Tratamentul impotenței

„A biciui organismul, nu înseamnă a-l vindeca", a spus odată marele Charcot şi acest adevăr nu se aplică nicăeri mai bine ca la tratamentul impotenței.

Deaceea se recomandă cura cu tabletele RETON, reconstituant al nervilor, care datorită compoziției sale, acționează în mod reconfortant asupra întregului organism.

RETON-ul se ia în următorul fel: câte trei tablete pe zi, timp de trei săptămâni, după care urmează o pauză de opt până la zece zile.

Tubul de RETON conține 25 pastile, adică o cură de opt zile.

Tabletele RETON sunt la îndemâna oricui, datorită prețului scăzut de lei 98 tubul. 1152

EXCURSIILE DRUMEȚIEI

ITALIA 31 IULIE — 16 AUGUST (17 ZILE) LEI 9850

SPITZBERG 20 IULIE — 16 AUGUST ultimele cabine. Pasagiul Român 14